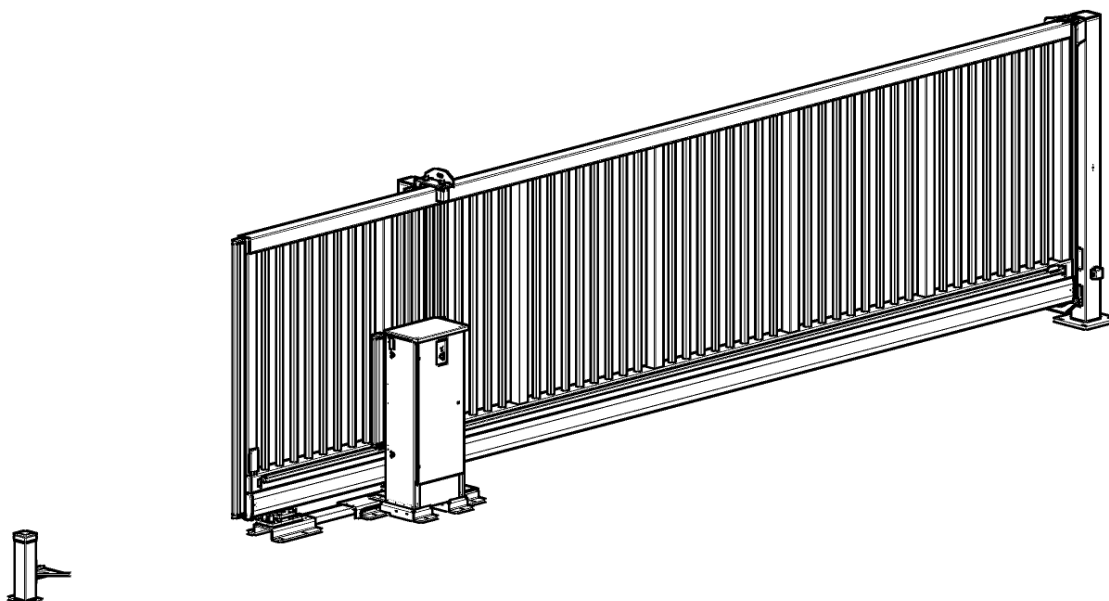


Fiche Technique



Construction : Portail coulissant autoportant entraînement électromécanique, unité de commande, poteau d'arrêt, poteau de guidage, poteau d'extrémité et vantail

Largeur de passage (LP) : 3,000 mm – 12,000 mm en pas de 1,000 mm

Distance entre poteaux : LP + 100 mm

Hauteur de portail : 1,250 mm – 2,050 mm en pas de 200 mm, incl. 100 mm de garde au sol
2,250 mm et 2,450 mm (**Uniquement pour $\leq 10,000$ mm**)

Longueur de cadre (LC)*:

LP [mm]	3,000 4,000	5,000	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000	11,000	12,000
LC [mm]	5,280	6,580	7,880	9,200	10,500	11,800	13,100	14,400	15,700

* Sans les barres palpeuses

Remplissage : Remplissage barreadé en profilé carré SHS espacement 120 mm max

Montant inférieur : Rail guide à rouleaux hauteur 165 mm, largeur 150 mm

Montant supérieur : Profilé carré SHS 100x3 (Jusqu'à LP 6,000 mm) et
Profilé carré SHS 120x4 (à partir de LP 7,000 mm)

Profil de renfort inférieur : Profilé carré SHS 120x4

Barres de renfort et montants latéraux : Profilé carré SHS 80x3 (Jusqu'à LP 6,000 mm) et
Profilé carré SHS 100x3 à partir de LP 7,000 mm)
avec un espacement de 1300 mm

Poteau de guidage : Profilé carré SHS 140 monté sur cadre de base

Poteau de réception : Profilé carré SHS 140 sur platine pour chevillage sur fondation

Sens d'ouverture : A gauche ou à droite (vu depuis l'extérieur)

Retrait de fondation : Bord supérieur de fondation à 90 mm du niveau sol fini

Fiche Technique

Manœuvre d'urgence sur coupure d'alimentation : Manuelle après débrayage du moteur par levier

Vitesse de manœuvre : Max. 0.24 m/s

Entrainement : Moteur électrique 0.55 kW, 3~ 230 V Δ, 50 Hz avec roue dentée montée sur ressort, module 5

Unité de contrôle type A : Contrôle homme mort
par commutateur à clé OUVERT/FERME/STOP côté intérieur et extérieur
WE-Tronic II type A avec convertisseur de fréquence, tension de contrôle 24 V DC

Unité de contrôle type B : Contrôle automatique
par commutateur à clé OUVERT/FERME/STOP côté intérieur et extérieur

Equipements de sécurité :

- 6 barres palpeuses pour éviter les risques d'écrasement de cisaillement et de traction
- 2 jeux de photo cellules pour le contrôle de passage

WE-Tronic II type B avec convertisseur de fréquence, tension de contrôle 24 V DC

Coffret de commande : H x L x P : 400 mm x 350 mm x 210 mm, IP66, dans la colonne de contrôle

Colonne de contrôle : H x L x P : 1,200 mm x 480 mm x 270 mm

Tension d'alimentation : 230 V (1Ph + N + PE), 50 Hz

Certification : DIN EN 13241 caractéristiques et performance des portes et portails de garage industriels, commerciaux, produit standard

Poids : Env. 550 – 1,500 kg (suivant largeur et hauteur du portail)

Coloris (Standard): RAL 6005 – vert mousse, RAL 7016 – gris anthracite, RAL 7030 – gris pierre, RAL 7035 – gris clair or RAL 9010 – blanc pur
Poteau d'arrêt finition galvanisé à chaud

Coloris (Option) : Toutes couleurs RAL ou DB

Poteau d'arrêt finition galvanisé à chaud et plastifié dans la couleur du portail

Plage de température : Unité de contrôle : -10 °C ... +50 °C
Moteur : -20 °C ... +60 °C

Options : Poteau de réception et/ou poteau d'arrêt à sceller, rail supérieur dentelé (à partir de 1 850 mm de hauteur de portail), retrait de fondation à 200 mm, systèmes de raccordement de clôture, dépôt de clé dans le poteau de d'arrêt ou de guidage

Remplissages spéciaux : Sur demande (suivant le type de remplissage avec poteau de guidage supplémentaire, poteau d'extrémité pleine hauteur et profilé spécial)
(uniquement pour LP ≤ 10,000 mm)

Equipement de contrôle (Option): **Type A homme mort :**
Commutateur à clé additionnel OUVERT/FERME/STOP,
Commutateur à clé OUVERT/FERME/ARRET D'URGENCE

Type B Automatique :
Boucles d'induction, cellule additionnelle (1), commutateur à clé

Fiche Technique

additionnel OUVERT/FERME/ARRET, commutateur à clé
OUVERT/FERME/ARRET D'URGENCE, commutateur à clé ON / OFF
(automatique), commutateur à clé pompiers, récepteur et
télécommandes radio, pupitre de commande, horloge, digicode, lecteur
de badges, interphone

**Dispositifs de
signalisation (Option) :**

Type A homme mort + Type B Automatique :

Feu clignotant ou gyrophare (LED), éclairage de zone LED-, feu de trafic