

## Fiche Technique



**Construction :** Portail coulissant autoportant entraînement électromécanique, unité de commande, poteau d'arrêt, poteau de guidage, poteau d'extrémité et vantail

**Largeur de passage (LP) :** 3,000 mm – 8,000 mm en pas de 1,000 mm

**Distance entre poteaux :** LP + 350 mm

**Hauteur de portail :** 1,050 mm – 2,050 mm en pas de 200 mm, incl. 100 mm de garde au sol

**Longueur de cadre (LC) :**  
(Sans butée caoutchouc)

LP [mm]	3,000	4,000	5,000	6,000	7,000	8,000
LC [mm]	4,595	5,875	7,155	8,555	9,995	11,275

**Remplissage :** Profilé carré section SHS 40x1.5 espacement 120 mm max.

**Montant inférieur :** Profilé spécial H 240 mm, L 102 mm (pour LP jusqu'à 6,000 mm) et  
Profilé spécial H 355 mm, L 102 mm (pour LP à partir de 7,000 mm)

**Montant supérieur :** Profilé spécial H 62 mm, L 102 mm

**Montants latéraux :** Profilé spécial 100/40 pour montant avant et arrière

**Barres de renfort :** Profilé rectangulaire section RHS 100/40 (à partir de LP 6,000 mm)

**Poteaux :** Profilé carré section SHS 140x4

**Sens d'ouverture :** A gauche ou à droite (vu depuis l'extérieur)

**Retrait de fondation :** Bord supérieur de fondation à 90 mm du niveau sol fini

**Manœuvre d'urgence sur coupure d'alimentation :** Manuelle après débrayage du moteur par demi-cylindre européen et poignée basculante

**Vitesse de manœuvre :** Max. 0.17 m/s (suivant les paramètres de vitesse appliqués)

**Entraînement :** Commande électrique 24 V DC, 140 VA, avec roue dentée montée sur ressort, module 5

**Tension d'alimentation :** 230 V (1Ph + N + PE), 50 Hz

---

## Fiche Technique

---

<b>Commande :</b>	<b>Type Basic homme mort</b> par commutateur à clé OUVERT/FERME/STOP côté intérieur et extérieur unité de contrôle en coffret monté sur le châssis moteur, tension de commande 24 V DC
	<b>Type Plus Automatique</b> par commutateur à clé OUVERT/FERME/STOP côté intérieur et extérieur unité de contrôle en coffret monté sur le châssis moteur, tension de commande 24 V DC
	Dispositifs de sécurité :
	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2 barres palpeuses et limitation de couple pour éviter les dangers d'écrasement et de cisaillement</li><li>• Cellules photo-électriques (2) pour le contrôle de passage</li></ul>
<b>Certification :</b>	TÜV Nord type testé suivant norme EN 13241-1:2003 + A1:2011
<b>Finition :</b>	<b>Standard :</b> Anodisé argent (Eloxal E6/EV1)
	<b>Option :</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aluminium nature</li><li>• Peint en couleur RAL standard</li><li>• Peint en couleur RAL spéciale</li></ul>
<b>Finition poteau de :</b>	<b>Standard :</b>
<b>Guidage et d'arrêt :</b>	Galvanisé à chaud
	<b>Option :</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Galvanisé à chaud et plastifié en couleur RAL standard</li><li>• Galvanisé à chaud et plastifié en couleur RAL spéciale</li></ul> <p>(Sur demande spécifique peint teinte identique vantail)</p>
<b>Finition poteau de :</b>	<b>Standard :</b>
<b>Butée :</b>	Galvanisé à chaud
	<b>Option :</b>
	Galvanisé à chaud et plastifié couleur du portail
<b>Couleurs standard :</b>	RAL 6005 – vert mousse, RAL 7016 – gris anthracite, RAL 7030 – gris pierre RAL 7035 – gris clair ou RAL 9010 – blanc pur
<b>Couleurs spéciales :</b>	Toutes couleurs RAL ou DB
<b>Plage de température :</b>	-20 °C - +50 °C
<b>Options :</b>	Lisse dentée (à partir de 1 850 mm de hauteur de portail), systèmes de raccordement de clôture, dépôt de clé dans le poteau de d'arrêt ou de guidage, platines de base le poteau de d'arrêt et/ou de guidage

---

## Fiche Technique

---

**Dispositifs de commande Type Basic homme mort :**

**(Option) :** Commutateur à clé additionnel OUVERT/FERME/STOP,  
Commutateur à clé OUVERT/FERME/ARRET D'URGENCE

**Type Plus Automatique :**

Boucles d'induction, cellule additionnelle (1), commutateur à clé additionnel OUVERT/FERME/ARRET, commutateur à clé OUVERT/FERME/ARRET D'URGENCE, commutateur à clé ON / OFF (automatique), commutateur à clé pompiers, récepteur et télécommandes radio, pupitre de commande, horloge, digicode, lecteur de badges

**Dispositifs de signalisation (Option) :**

**Type Basic homme mort / Type Plus Automatique**  
gyrophare