
Description produit

Portail coulissant autoportant EntraLight, motorisé

Largeur de passage (LP) de 3 à 8 m

Portail coulissant autoportant entraînement électromécanique, unité de commande, poteau d'arrêt, poteau de guidage, poteau d'extrémité et vantail

DIMENSIONS :

Largeur de passage (LP): de 3,000 à 8,000 mm en pas de 1,000 mm

Distance entre poteaux : LP + 350 mm

Longueur de cadre (LC) (sans butée caoutchouc) :

| | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| LP [mm] | 3,000 | 4,000 | 5,000 | 6,000 | 7,000 | 8,000 |
| LC [mm] | 4,595 | 5,875 | 7,155 | 8,555 | 9,995 | 11,275 |

Hauteur de portail: 1,050 mm – 2,050 mm en pas de 200 mm, incl. 100 mm de garde au sol

Bord supérieur de fondation à 90 mm du niveau sol fini

SENS D'OUVERTURE VU DEPUIS L'EXTERIEUR :

Vers la droite ou vers la gauche

VANTAIL :

Le vantail est constitué de

- 2 montants latéraux en profil spécial 100/40
- Des barres de renfort en profilé rectangulaire section RHS 100/40 (à partir de LP 6,000 mm)
- 1 montant supérieur en profilé spécial H 62 mm, L 102 mm
- 1 montant inférieur Profilé spécial H 240 mm, L 102 mm (pour LP jusqu'à 6,000 mm) et Profilé spécial H 355 mm, L 102 mm (pour LP à partir de 7,000 mm)

REPLISSAGE :

Profilé carré section SHS 40x1.5 espacement 120 mm max.

DISPOSITIF ANTI-FRANCHISSEMENT:

Option : Lisse dentée hauteur 45 mm (à partir de 1 850 mm de hauteur de portail)

POTEAU DE GUIDAGE :

1 poteau de guidage en profilé carré 140x4 monté sur le cadre de base complet avec pont à sens unique et 2 rouleaux de guidage.

Description produit

POTEAU DE RECEPTION :

1 poteau à sceller en profilé carré SHS 140x4 complète avec fourche de réception et plaque de capture pour soutenir le vantail en position fermée.

option : Poteau avec platine de base pour chevillage sur fondation

Poteau d'arrêt :

1 poteau à sceller en profilé carré SHS 100x3 complète avec plaque de capture pour soutenir le vantail en position ouverte.

option : Poteau avec platine de base pour chevillage sur fondation

CADRE À ROULEAUX :

2 cadres à rouleaux doubles avec quatre rouleaux de roulement et quatre rouleaux croisés chacun

VITESSE DE MANOEUVRE:

Fonctionnement normal : jusqu'à 0.17 m/s (fonction du paramétrage)

ENTRAINEMENT :

Commande électrique 24 V DC, 140 VA, avec roue dentée montée sur ressort, module 5, Platine de commande, Caisson moteur avec capot Inox et poignée de débrayage. Entraînement monté via platine de basse sur le cadre de base.

Manoeuvre d'urgence en cas de coupure d'alimentation :

Manuelle après débrayage du moteur par demi-cylindre européen et poignée basculante

UNITE DE COMMANDE :

Type Basic – Homme mort control
par commutateur à clé OUVERT/FERME/STOP côté intérieur et extérieur unité de contrôle en coffret monté sur le châssis moteur, tension de commande 24 V DC

ou

Description produit

Type Plus Automatique
par commutateur à clé OUVERT/FERME/STOP côté
intérieur et extérieur unité de contrôle en coffret monté sur le
châssis moteur, tension de commande 24 V DC

Dispositifs de sécurité :

- 2 barres palpeuses et limitation de couple pour éviter les dangers d'écrasement et de cisaillement
- Cellules photo-électriques (2) pour le contrôle de passage

TENSION D'ALIMENTATION :

230 V (1Ph + N + PE), 50 Hz

COMMANDES :

1 commutateur à clé OUVERT/FERME/STOP sur le Poteau de guidage côté extérieur et sur le Poteau d'arrêt côté intérieur

EQUIPEMENTS DE SECURITE (TYPE PLUS):

1 jeu de cellules photo électriques émetteur/récepteur côté extérieur et côté intérieur

EQUIPEMENTS DE SECURITE ANTI PINCEMENT (TYPE PLUS):

2 jeux de barres palpeuses sur le poteau de guidage, inversion du sens de manœuvre sur 10 cm en cas de contact

EQUIPEMENTS DE CONTROLE (TYPE BASIC) (OPTION):

Commutateur a clé additionnel OUVERT/FERME/ STOP,
Commutateur à clé OUVERT/FERME/ARRET D'URGENCE

EQUIPEMENTS DE CONTROLE (TYPE PLUS) (OPTION):

Boucles d'induction, cellule additionnelle (1), commutateur à clé additionnel OUVERT/FERME/ARRET, commutateur à clé OUVERT/FERME/ARRET D'URGENCE, commutateur à clé ON / OFF (automatique), commutateur à clé pompiers, récepteur et télécommandes radio, pupitre de commande, horloge, digicode, lecteur de badges

Description produit

EQUIPEMENTS DE SIGNALISATION (TYPE BASIC + TYPE PLUS) (OPTION) :

Gyrophare

COLORIS (STANDARD):

Vantail Aluminium nature, Poteaux (guidage, réception et arrêt) galvanisé à chaud

COLORIS (OPTION) :

- Vantail anodisé argent (Eloxal E6/EV1), Poteau de guidage et d'arrêt galvanisés à chaud
- Vantail anodisé argent (Eloxal E6/EV1), Poteau de guidage et d'arrêt plastifié coloris RAL en option
- Vantail, Poteau de guidage et d'arrêt plastifié couleur RAL 6005 (vert mousse)
- Vantail, Poteau de guidage et d'arrêt plastifié couleur RAL 7016 (gris anthracite)
- Vantail, Poteau de guidage et d'arrêt plastifié couleur RAL 7030 (gris pierre)
- Vantail, Poteau de guidage et d'arrêt plastifié couleur RAL 7035 (gris clair)
- Vantail, Poteau de guidage et d'arrêt plastifié couleur RAL 9010 (blanc pur)
- Vantail, Poteau de guidage et d'arrêt plastifié toutes autres couleurs RAL ou DB
- Poteau de butée couleur vantail

FONDATION :

Fondations en béton armé suivant les préconisations du fabricant

FABRICANT :

Perimeter Protection Germany GmbH
Johann-Reineke-Str. 6-10
D-33154 Salzkotten
Tel. (+49) (0) 5258 / 500-70

www.perimeterprotection.net/fr
info@perimeterprotection.fr