

Durchfahrtssperren

Maximaler Schutz für jede Zufahrt

Tracked Gate M50

Optimale Sicherheitslösung für hochsensible Zufahrten

Dieses Rollenschiebetor der elkosta-Reihe ist ideal für alle kritischen Anwendungen im Bereich Infrastruktursicherung geeignet, da es aufgrund seiner speziellen Konstruktion einen Aufprallschutz und somit eine optimale Lösung für hoch sensible Zufahrten bietet. Das Tracked Gate M50 verfügt bei einer sehr hohen Widerstandsklasse von M50 (K12) über extrem kurze Öffnungs- bzw. Schließzeiten. Geschwindigkeiten bis zu 0,8 m/s

sind dank der intelligenten Sicherheitssteuerung ohne weiteres möglich.

Das System ist vollständig kompatibel mit allen Zugangssystemen. Eine Selbsthaltesteuerung mit Sicherheitseinrichtung gemäß DIN-EN 13241-1 prädestiniert das Tracked Gate vor allem für Umgebungen wie Botschaften, militärische Anlagen, Kraftwerke und JVA's. Diese Norm spezifiziert die Unfallverhü-

tungsvorschriften und gewährleistet, dass keine Personen zu Schaden kommen. Tritt eine Extremsituation auf, in der Gefahr im Verzug ist, setzt die Not-Funktion ein und die Sicherheitseinrichtungen werden ignoriert. Die Notschließung wird eingeleitet. Durch den speziellen Triproctect® Korrosionsschutz wird zudem Witterungsbeständigkeit sowie Langlebigkeit gewährleistet.



Merkmale:

- ⤿ Bis zu 7.000 mm lichte Weite
- ⤿ Bis zu 3.000 mm hoch
- ⤿ Flaches Fundament, nur 500 mm tief
- ⤿ Fundament kann überpflastert werden
- ⤿ Geschwindigkeit Standard 0,4m/s, Notschließung 0,8m/s
- ⤿ Das schnellste Tor seiner Art

Sonderlösungen

Auch Sonderlösungen wie der Tyre Killer oder die Sperrschranke HSD gehören zum elkosta-Spektrum. Diese beiden Systeme tragen bereits durch ihre Optik zum Schutz bei: Die massiven Sperrdorne des Tyre Killer ragen aus dem Boden und überzeugen so jeden uner-

wünschten Eindringling, sofort anzuhalten. Die Sperrschranke ist immer präsent und wirkt durch ihre massive und robuste Optik. Beide Durchfahrtssperren sind zudem in Warnfarben gehalten. Der Tyre Killer zerstört bei einem Durchbruchversuch die Reifen und Achsen des Fahr-

zeugs, die Sperrschranke hingen das Chassis. Beide Systeme zeichnen sich durch eine geringe Einbautiefe im Straßenverlauf sowie die Möglichkeit aus, in unbenutztem Zustand problemlos passierbar zu sein: Die Sperrschranke öffnet sich und der Tyre Killer versinkt im Boden.



Perimeter Protection by Gunnebo - Wir machen es sicher!

Hochsicherheits-Durchfahrtssperren Maximaler Schutz für jede Zufahrt

Bezug über:

Ausführungen enthalten teilweise Sonderausstattungen. Technische Änderungen vorbehalten.

elkosta®

elkosta®



Durchfahrtssperren

Maximaler Schutz für jede Zufahrt

Für ein ganzheitliches Sicherheitskonzept in kritischen Umgebungen sind die Hochsicherheitsdurchfahrtssperren der Reihe elkota unabdingbar. Das Produktportfolio umfasst sowohl Poller, Wedge Barrier, Hubbalken, das Tracked Gate M50. Durch diese Produkte werden unberechtigte oder auch gewaltsame Ein- oder Ausfahrten von Fahrzeugen zuverlässig verhindert. Alle Durchfahrtssper-

ren sind gemäß der britischen Norm PAS68 mit 7,5t bei 50, 65, bzw. 80km/h zertifiziert. Zudem haben sie auch den amerikanischen Normen-Tests standgehalten und die höchste Zertifizierungsstufe DOS K12 erlangt. Die DOS-Specification (Department of State) beinhaltet die Level K4 bis K12, wobei Produkte des Levels K4 der niedrigsten und des Levels K12 der höchsten getestet

Anpralllast standhalten. Die Level werden nach ausgiebigen Crashtests vergeben. Getreu dem neuen ASTM-Standard (American Society for Testing and Materials) entspricht K4 dem Level M30, K8 ist mit M40 gleichzusetzen und K12 mit M50. Dabei hält das Level M30 einer Belastung von 6,8 t bei 30 mph, das Level M40 6,8 t bei 40 mph und das Level M50 6,8 t bei 50 mph stand.

Sperrpoller

Zuverlässiger Schutz vor Fahrzeugverkehr

Elkota Sperrpoller bieten die ideale Lösung für Zufahrtsbereiche, bei denen Personen und Radfahrer stets ungehindert passieren dürfen, Fahrzeugverkehr jedoch gestoppt werden soll. Durch das attraktive Design fügt sich der Poller zudem in alle Straßenbilder gut ein. Je nach Bedarf können die Poller

mit unterschiedlichen Steuerungsmöglichkeiten geliefert werden, beispielsweise auch für die Einbindung in übergeordnete Systeme. Durch eine optische und akustische Warnrichtung sowie Induktionsschleifen und Lichtschranken-Systemen zur Überwachung des Hubraumes wird ein Plus an

Sicherheit gewährleistet.

Die Poller für High Security-Anwendungen haben eine Sperrhöhe von ca. 1m und stoppen zuverlässig Kraftfahrzeuge. Auch in Kombination mit starren Pollern bieten diese hydraulischen Poller eine Einheit.

Merkmale:

- ☞ Kurze Betätigungszeit des Sperrteils
- ☞ Variable Sperrfunktion
- ☞ Variable Sperrbreiten durch Installation mehrerer Poller
- ☞ Geringer Montageaufwand durch kompakte montagefertige Unterflureinheit
- ☞ Pollerkopfbeleuchtung in verschiedenen Designs (Option)
- ☞ Langzeitkorrosionsschutz
- ☞ Geringer Wartungsaufwand
- ☞ Überfahrbarkeit bis Brückenklasse SLW 60
- ☞ Manuelle Notabsenkung der Sperrteile bei Stromausfall, automatische Absenkung (Option)
- ☞ Zertifizierungen: ASTM M30, M40, M50 und PAS68

Wedge Barrier

Optimale Sicherheit für höchst sensible Zugänge

Die elkota Wedge Barrier K12 garantiert den höchsten Sicherheitslevel. Um eine Schleusenfunktion zur Kontrolle von Fahrzeugen zu erreichen, kann die Wedge Barrier K12 als Einzelanlage oder in Kombination mit anderen Produkten (z.B. Schranken, Schiebetore und Schnellfalttore EntraQuick) installiert werden.

Die Einfahrt wird innerhalb von nur 3 Sekunden blockiert, sobald sich im Bedienungszustand das Sperrelement (automatisch oder mittels Steuerung) erhebt. Das Sperrelement ist, aufgrund der auffallenden Warnfarbe und den optional erhältlichen Blinklichtern, sehr gut sichtbar, sodass herankommende Fahrzeuge rechtzeitig anhalten können.

In abgesenkter Position schließt die Wedge Barrier K12 bündig mit der Fahrbahnoberfläche ab, ist damit absolut unauffällig und entspricht den Brückenlasten nach DIN 1072. Eine Zusatzoption ist hier die geschlossene Version „Skirt“. Diese dient der Vermeidung von Verletzungen.

Merkmale:

- ☞ Extrem schneller Betrieb (optional 1 Sekunde)
- ☞ Flache Fundamente (400 mm)
- ☞ Sperrbreiten: von 2 bis 4 m, Sperrhöhe: 1,2 m mit Skirt 1,0 m
- ☞ Sperrelement mit Warnlichtern
- ☞ Sehr leichte und schnelle Installation, Lieferung einer vormontierten Einheit
- ☞ Wartungsarm
- ☞ Installation in allen Klimazonen möglich
- ☞ Hohe Radlast, schwere Fahrzeuge können die geschlossene Wedge passieren
- ☞ Notbedienung mittels Handpumpe oder Batterie
- ☞ Zertifiziert gemäß ASTM M50 und PAS 68
- ☞ Langfristiger Triprotect® Korrosionsschutz

Hubbalken

Massiver Sperrbalken mit sicherer Durchbruchhemmung

Der Hubbalken BLS bietet einen hohen Schutzgrad gegen unerwünschtes gewaltsames Ein- und Ausfahren in das zu schützende Gebiet. Beim gewaltsamen Durchbrechen wird das Chassis des Fahrzeugs zerstört. Somit wird auch das Durchfahren von LKW zuverlässig verhindert. Auch diese Durchfahrtssperre kann in Ver-

bindung mit anderen Produkten eine Kontrollschleuse bilden. Bei Betätigung hebt sich der Hubbalken aus der Bodenzarge und versperrt den kompletten Durchfahrtbereich innerhalb von 5 Sekunden mit einer variablen Sperrhöhe von bis zu 1000 mm. Herannahende Fahrzeuge werden durch die auffällige Warnfarbe zum direkten Anhal-

ten veranlasst. In abgesenkter Form hingegen ist der Hubbalken problemlos passierbar. Die Überfahrbarkeit entspricht der Brückenklasse SLW 60. Auch diese Durchfahrtssperre eignet sich durch die geringe Installationstiefe im Straßenbereich hervorragend für den Einbau in Gebieten mit unterirdischen Kabeln oder Leitungen.

Vorteile:

- ☞ versperrt die Durchfahrt innerhalb von 5 Sekunden. Erste Sperrwirkung nach 1 Sekunde.
- ☞ Sperrbreite bis zu 9m
- ☞ Warnfarbe mit Stoppwirkung
- ☞ stabile Ausführung (Stahl mit hoher Zugfestigkeit)
- ☞ geringer Montage- und Wartungsaufwand durch vorgefertigte Baugruppen
- ☞ Langzeitkorrosionsschutz
- ☞ Einsatz in allen Klimazonen möglich
- ☞ Notbetätigung bei Stromausfall optional per Handpumpe oder Druckspeicher

